

## Los contratistas instan a exigir a Fomento «las inversiones que nos corresponden»

► Sobre el retraso en el eje mediterráneo reivindican que «los Pirineos no se trasladen a Tarragona»

LAURA BALLESTER VALENCIA

■ La Cámara de Contratistas de la Comunitat Valenciana insta a la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, y a los diputados valencianos en el Congreso y el Senado, para que «exijan la inversión que nos corresponde a la Comunitat Valenciana que nos ayude a reorientar nuestro tejido industrial, nos ayude a un cambio estructural de nuestro modelo productivo, nos saque de la actual postración y devuelva a nuestra región a los lugares que nunca debió abandonar». Los contratistas reaccionan así ante la decisión de Fomento de no presentar ante la Comisión Europea ningún proyecto de la Comunitat Valenciana para ser financiado en la fase piloto de financiación de infraestructuras básicas, a través de los 200 millones de los Project Bonds, con las que se pretende atraer unos 4.600 millones de euros con el apoyo del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Para los empresarios de la obra pública, «aunque se ha perdido este primer tren de pruebas, no debemos cejar en seguir pidiendo nuestra participación en el Plan de Infraestructuras de Transporte y Vivienda (Pitvi) 2012-2024 y que tendrá su primer reflejo en los Presupuestos Generales del Estado de 2013», que el Gobierno ya debe de tener ultimado para presentarlo al Congreso. Aunque el desaire de Fomento con los Project Bonds es sólo el último capítulo del «déficit en inversiones productivas que la Comunitat Valenciana sufre frente a la media española recibida por el resto de comunidades autónomas y que para los valencianos asciende a 10.098 millones de euros corrientes que hemos dejado de percibir desde el año 2000 hasta 2012». El gerente de los contratistas, Manuel Miñes, se teme, además, que ante la inmediatez de las elecciones gallegas y vascas «sean estas comunidades las que a corto plazo, y con mayor inmediatez, sean atendidas en sus peticiones».

Por eso han remitido tanto a la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, como a la delegada del Gobierno, Paula Sánchez de León, un listado con las «obras imprescindibles» que tanto el Pitvi 2012-2024



EFE/ÁNGEL DÍAZ

### La ministra Pastor visita el Solar Decathlon en el que compete el CEU

► Dieciocho viviendas solares, diseñadas y construidas por 19 universidades –la CEU Cardenal Herrera entre ellas– de 12 países compiten en el concurso internacional de arquitectura e ingeniería Solar Decathlon Europe 2012, que se celebra en la Casa de Campo de Madrid y que ayer inauguraron la ministra de Fomento, Ana Pastor, y la alcaldesa de Madrid, Ana Botella.

### CORREDOR MEDITERRÁNEO CONGELADO

#### El alcalde de Castelló lamenta que el AVE a Galicia sí tenga dinero

► El alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, insiste en la necesidad de ejecutar el tercer carril en el corredor mediterráneo para permitir «estar conectados comercialmente con Europa», aunque advierte al Ministerio de Fomento que no renuncia al AVE «porque queremos tener las mismas infraestructuras y oportunidades que otras provincias españolas». Bataller reaccionaba así a las declaraciones realizadas por el presidente de Adif, Enrique Verdeguer, quien confirmó el miércoles en Valencia que las obras del AVE Valencia-Castelló (y toda la operación de cirugía ferroviaria en el Cap i Casal) están en suspenso por la situación económica. Bataller reivindica «el mismo trato que otras localida-

des» y pide a Fomento que «tenga en cuenta las necesidades de Castelló». El alcalde de Castelló es «totalmente consciente» de la situación de crisis, aunque advierte: «no vamos a renunciar a lo que nos corresponde, y así se lo he hecho llegar a la ministra de Fomento, Ana Pastor, en diversas ocasiones». «Queremos ser igual y recibir las mismas inversiones que el resto de comunidades», asegura Alfonso Bataller, quien recuerda que el Gobierno «sí que tiene presupuesto para el AVE a Galicia». Por su parte, el secretario del PSPV en Castelló, Francesc Colomer, considera una «burda excusa» justificar el retraso del AVE a Castelló por problemas económicos, «cuando el AVE a Galicia ha recibido una inyección de 1.700 millones de euros». Y el portavoz del Bloc en la Diputación de Castelló, Enric Nomedéu, denuncia el «nuevo agravio» del PP a Castelló. EFE/E. P. CASTELLÓ

como los presupuestos de esta legislatura deberían incluir como «la duplicación del segundo bypass de Valencia, que soporta una intensidad media de 12.000 vehículos a la hora con un 35 % de vehículos pesados» y que, como adelantó Levante-EMV, los contratistas proponen que se licite por concesión. Además, existen como mínimo cuatro carreteras que se podrían licitar de forma inmediata como la N-238 Vinaròs-Ulldecona (12 millones de euros), el paso inferior de Xirivella que conectaría la A-3 con la V-30 y mejoraría los accesos al puerto de Valencia (13 millones de euros), y las variantes de Xeraco (16 millones) y Benissa (17 millones) en la N-332. Por último, la Cámara de Contratistas también lamenta la lluvia de millones que el Gobierno destina a Galicia, «inversiones que no pasarían un somero examen de coste beneficioso» mientras el presidente de Adif «no puede dar ni una fecha para las obras Vandellòs-Cambrils. ¿No queremos que se nos trasladen los Pirineos a Tarragona!», concluyen.

## El PP veta la reprobación de la ministra Pastor

► El PSPV la ve responsable de que el Corredor Mediterráneo «no tenga presupuesto para ejecutarse en la C. Valenciana»

J. G. G. VALENCIA

■ El PP de las Corts, que durante la etapa Zapatero reprobó a varios ministros socialistas, no va a dejar pasar ahora ni una. Los populares en la Mesa de las Corts vetaron la tramitación de sendas iniciativas del

PSPV y de Compromís para reprobación a la ministra de Fomento, Ana Pastor, por votar en Europa en contra de la prioridad del Corredor Mediterráneo. «El PP, que ha practicado hasta el extremo el victimismo, ahora no quiere reprobación a la ministra Pastor, que es una de las responsables de que el Corredor Mediterráneo no tenga presupuesto para ejecutarse en la Comunitat» por su voto en la UE, manifestó ayer tras la junta de portavoces el síndic socialista, Antonio Torres.

A juicio de Torres, lo «lógico» es que si un ministro actúa en contra de los intereses de la Comunitat, «los valencianos le puedan exigir explicaciones o reprobación su actuación».

#### La de Gallardón, en el TC

La portavoz adjunta de Compromís, Mònica Oltra, sostuvo que el PP «está instalando en las Corts su ciudad sin ley». «Ha hecho un cortijo propio», añadió, para apuntar que Compromís registró el día 3 en el Tribunal Constitucional el recur-

so de amparo contra el veto anterior a la petición de reprobación al ministro Alberto Ruiz Gallardón por su afirmación sobre las mujeres.

#### Seis comisiones de investigación

La Mesa, eso sí, tramitó seis peticiones de comisión de investigación sobre el caso de Cooperación, el accidente del metro (el órgano rector ha denegado la reapertura de la comisión de 2006), los bebés robados, incendios, sistema financiero (Bancaja) y grandes eventos.